



Bericht des 2. Vorsitzenden Olaf Biethan für 4/ 2023 bis 4/2024

Häufig wird der BVDM nur darauf reduziert was in Sozialen Medien über oder von ihm erscheint. Es gibt auch viel Tätigkeiten die kaum wahrgenommen werden.

Wie seit 2010, also seit 15 Jahren, war es auch im abgelaufenen Jahr meine Aufgabe zur monatlichen Vorstandssitzung mit Referenten einzuladen und sie auch zu moderieren. Früher als monatliche Telefonkonferenz. Seit Corona als Videokonferenz.

Ebenso habe ich auch im abgelaufenen Jahr (wie in den letzten 14 Jahren) mindestens wöchentlich nach der BVDM-Geschäftsstelle, bzw. dem Briefkasten, geschaut. Seitdem die GS 2011 von Mainz nach Köln gezogen ist, wohne ich am nächsten dran.

Ebenso lagen die Spendeneinnahmen über PayPal und die korrekte Überweisung auf das Girokonto des BVDM in meinem Aufgabengebiet.

Im Januar 2024 habe ich zum 12.ten mal den Messeauftritt des BVDM auf der Motorradwelt Bodensee organisiert und verantwortet. Zum 10.ten mal habe ich auch den Stand in Friedrichshafen betreut. Zweimal musste die Messe wegen Corona kurzfristig abgesagt werden.

Historisch gewachsen ist auch die Aufgabe als Ansprechperson im Vorstand für Tätigkeiten mit Organisation und Verbänden.

Überschaubar war diese Aufgabe im Bereich [BAGMO](#) (Bundesarbeitsgemeinschaft Motorrad). Nur eine Sitzung hat stattgefunden und der Austausch war sehr gering.

Karin hat die Verkehrsunfall-Opferhilfe Deutschland ([VOD](#)) betreut.

Deutlich zeitintensiver waren meine Aufgaben beim DVR (Deutscher Verkehrssicherheitsrat) und hier vor allem als BVDM Mitglied im [DVR](#)

[Vorstandsausschuss für Verkehrstechnik](#) . Neben drei Sitzungen des Vorstands-



Ausschusses, zwei davon in Präsenz, kamen über 10 Videokonferenzen als Mitglied in folgenden Arbeitsgruppen des DVR dazu:

- Technische Maßnahmen zur Erhöhung der Motorradsicherheit
- Landstraßen (Höhere Sicherheit an Knotenpunkten)
- Unfallaufnahme/Verkehrsüberwachung

Insbesondere in der fachlichen Vor- und Nachbereitung der Themen, erforderte auch das einiges an ehrenamtlicher Zeit.

Seit 2010 bin ich im Vorstand des BVDM für die FEMA-Aktivitäten zuständig.

Die FEMA ist die [Federation of European Motorcyclist Associations](https://www.fema.europa.eu/), also der Verband europäischer Motorradfahrerverbände. Seit 2023 unterstützt Uwe Flammer die Aktivitäten als Referent Europa. Beim FEMA-Spring Meeting in Kristiansand in Norwegen habe ich den BVDM in Präsenz vertreten. Ebenso auf der jährlichen Mitgliederversammlung im Februar in Schiphol bei Amsterdam. Dazu kamen, wie mittlerweile üblich, einige Videokonferenzen. Der Austritt des BMF, einem der beiden britischen Motorradfahrerverbände, erfordert grundsätzliche Neustrukturierung und -ausrichtung in der FEMA.

In dieser Phase hielt ich es für wichtig, dass nach über 25 Jahren endlich auch mal wieder ein FEMA Spring Meeting in Deutschland, zentral in Europa stattfindet. Am 01.06.2024 hat der BVDM nach Bad Homburg eingeladen.

Unterstützt von Rainald Mohr, aber auch eine Aufgabe, die einiges an zeitlichen Ressourcen bindet.

Komplett neu für den BVDM und mich ist, dass seit 01.01.2023, zwei von 13 Kommissionen des Motorradweltverbandes FIM mit BVDM Mitgliedern besetzt sind. Neben den in der Touring Kommission (CTL) erfahrenen Michael Weiss ist mit mir erstmals Deutschland in der Mobility Kommission (CPM) der FIM vertreten. Warum das wichtig ist? „Sie verteidigt die Rechte von Motorradfahrern als Bürger und Verbraucher. Die Kommission befasst sich mit der Sicherheit von Motorradfahrern im Straßenverkehr. - Sie befasst sich auch



mit der Qualität und Sicherheit von Produkten, die beim Motorradfahren verwendet werden“ und das global.

Die FIM ist engagiert dieser Aufgabe in Zukunft stärker auszufüllen. Beim Internationalen Transport Forum in Leipzig 2023 ist die FIM als „Diamant“ Sponsor aufgetreten, um den Verkehrsministern ins Bewusstsein zu rufen, das motorisierte Zweiräder eine Lösung sind für urbane Verkehrsprobleme. Für mich persönlich war es eine große Erfahrung, die FIM auf dem ITF in Leipzig unterstützen zu können. Auch wenn es mich eine Woche meines Jahresurlaubs gekostet hat.

Im Februar habe ich Deutschland und den BVDM, bzw. DMSB, als Delegierter auf der jährlichen FIM-Konferenz in Lyon vertreten.

Als Helfer war ich bei weiteren BVDM-Veranstaltungen aktiv. Sei es beim Bergischen Anlassen in Lindlar, dem Motorradkorso zum Altenberge Dom und anderen.

Und natürlich war ich auch im Motorrad Tourensport aktiv unterwegs. Sei es die BVDM Tourenzielfahrt oder die Teilnahme am FIM-Motocamp in Litauen

Olaf Biethan, 2. Vorsitzender, 27.04.2024, BVDM JHV in Neckarsulm